

国家 973 项目《高移动宽带无线通信网络重点理论基础研究》巡回演讲会

---2013 年 4 月 9 日@电信楼 3-200, 主持人: 陈文 教授

09:00-09:25	范平志: 高移动性宽带无线通信网络研究最新进展		10:25-11:50	白宝明: 多元 LDPC 编码调制	
	简介: 西南交通大学教授、副校长, 国家级有突出贡献的中青年专家, 国家杰出青年科学基金获得者, 国家 973 项目首席科学家, 国家自然科学基金重点项目负责人。全国优博导师。	摘要: 本报告将首先简要介绍国家 973 项目“高移动性宽带通信网络重点理论基础研究”的研究背景与研究内容, 然后讨论本领域国际研究动态和最新研究进展, 并给出面临的挑战和对策。		简介: 西安电子科技大学教授、博士生导师, 国家 973 课题负责人, 国家重大专项负责人, 国家科技进步二等奖获得者, 研究方向: 信息论与无线通信。	摘要: 本报告主要讨论低复杂度多元 LDPC 编码调制技术, 还讨论了接收符号似然值的近似估计方法, 以及联合检测译码算法在差分编码调制系统中的推广。
09:25-09:50	马啸: 是单用户, 还是多用户?		10:50-11:15	张朝阳: 高移动性蜂窝通信中的渐进波束成形与自适应软切换	
	简介: 中山大学信息科学与技术学院教授、副院长, 哈佛大学博士后, IEEE 通信学会最佳论文奖获得者, 国家 973 课题负责人, 研究方向: 信息论与无线通信。	摘要: 与单用户系统相比, 大多数多用户系统的容量区域至今仍是公开问题。本报告从近几年我们所做的研究展开, 讨论利用多用户理论与方法构造新的更简单有效的单用户编码传输方案。		简介: 浙江大学教授、博士生导师、信息与通信工程研究所副所长、代所长。浙江省杰出青年科学基金。国家 973 课题负责人, 研究方向: 信息论和信号处理及其在无线通信和网络中的应用。	摘要: 针对带有线性天线阵列的高速列车中继通信系统, 提出基于位置信息的渐进主波束成形方案, 通过优化列车中继链路中断概率或容量来保证列车运行过程中的通信质量, 实现自适应软切换。
09:50-10:15	樊平毅: 基于信息理论的高速车载通信系统设计和信号接收		11:15-11:40	唐小虎: 快衰落信道条件下 OFDM 自适应技术研究	
	简介: 清华大学电子工程系教授、博士生导师, IEEE 高级会员、IEEE TWC 编委, IEEE WCNC 最佳论文奖获得者, IEEE 优秀编委奖, 国家 973 课题负责人, 研究方向: 无线通信与网络技术。	在本报告中, 我们以信息论为基础, 考虑了高速车载通信中两个关键问题: (1) 车载通信系统的网络架构与基站分布设计; (2) 多天接收系统的设计与性能分析。		简介: 西南交通大学特聘教授、博士生导师, 全国优博论文奖, 四川省有突出贡献专家称号, 德国洪堡基金, 四川省学术与技术带头人。在《IEEE Trans on Information Theory》发表 34 篇论文, 研究兴趣为: 编码理论、网络安全。	本报告针对频率选择性快衰落信道条件下的 OFDM 系统, 研究功率和瞬时 BER 受限情况下速率和子载波带宽的自适应技术。理论和仿真结果都表明该算法可以减少 ICI 的影响, 从而提高系统性能。
10:15-10:25	休息				



西南交通大学



清华大学



西安电子科大



中山大学



上海交通大学



浙江大学